



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Kielcach**

Kielce, 02.06.2022r.

O.Ki.Z-1.4204.21.2021/2022.33.bk

Pani

Anna Grajko

Wójt Gminy Łubnice

Łubnice 66A

28-232 Łubnice

Dotyczy: umowy nr 13/7/UZ/2020 z dnia 26.08.2020r. na „Opracowanie dokumentacji projektowej – stadium Projektu Budowlanego/Projektu Wykonawczego dla zadania: Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku Połaniec - Słupia wraz z uzyskaniem – w imieniu inwestora – decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i nadzorem autorskim”

W nawiązaniu do spotkania z mieszkańcami Gminy Łubnice, które odbyło się w dniu 11.03.2022r. oraz w odpowiedzi na Państwa pismo znak: IN.2.7021.03.2022r. z dnia 11.01.2022r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach przedstawia poniżej wyjaśnienia:

1. Istniejące i prognozowane natężenie ruchu na poszczególnych wlotach i struktura kierunkowa wskazuje, że zaproponowane skrzyżowanie (w załączeniu skorygowany plan sytuacyjny) będzie najlepsze pod względem ruchowym. Przesunięcie skrzyżowania i zaprojektowanie ronda wiązałoby się z koniecznością dostosowania geometrii wszystkich wlotów do ronda. W szczególności niekorzystne byłoby położenie wlotu drogi powiatowej nr 0825T oraz wlotu drogi krajowej nr 79 z kierunku Połańca.

Po przeprowadzonych rozmowach z mieszkańcami w dniu 11.03.2022r. wprowadzono korekty do zaproponowanych rozwiązań, dotyczących przedmiotowego skrzyżowania. Wprowadzono drugą wyspę z azyłem dla pieszych, kosztem dodatkowego zajęcia działek odsunięto chodnik oraz ekrany akustyczne (przeźroczyste) od krawędzi drogi zwiększając widoczność na wlocie drogi powiatowej nr 0836T. Wprowadzone lewoskręty wymuszają na kierowcach

jadących na wprost odgięcia torów jazdy, które powodują konieczność zwalniania na skrzyżowaniu.

Dodatkowo zaproponowane rozwiązanie w postaci skrzyżowania skanalizowanego umożliwia w przyszłości montaż sygnalizacji świetlnej oraz ustawienie fotoradaru na wniosek mieszkańców.

2. Dodatkowe jezdnie zostaną zaprojektowane w technologii bitumicznej w przypadku zadeklarowania przez Gminę Łubnice przejęcia dodatkowych jezdni w poczet dróg gminnych publicznych. W załączeniu przesyłamy wzór wstępnej deklaracji przejęcia dodatkowych jezdni oraz projekt porozumienia, w celu zapoznania się z zawartymi w przedmiotowych dokumentach warunkami. Jednocześnie prosimy o odpowiedź w tym zakresie.
3. Zjazdy do pól uprawnych zostaną umocnione materiałem kamiennym, zjazdy na działki zabudowane oraz w rejonie projektowanych chodników przewiduje się o nawierzchni z kostki betonowej. Będzie to element dalszych prac projektowych tj. opracowywania Projektu Budowlanego.
4. Połączenie z drogą gminną wewnętrzną nr ew. 44 obręb Beszowa zostało zaprojektowane jako zjazd publiczny. Zjazd zostanie poszerzony oraz zostanie zapewniony odpowiedni spadek na zjeździe, tak aby włączenie do DK79 odbywało się w sposób bezpieczny.
5. Wlot drogi gminnej nr 342085T zostanie poszerzony w ten sposób, aby dwa pojazdy na skrzyżowaniu mogły się wyminąć oraz łuk na drodze krajowej zostanie lekko skorygowany. Widoczność zostanie poprawiona względem stanu istniejącego. Część ogrodzenia na posesji, która ogranicza widoczność zostanie rozebrana.
6. Realizowany przez Państwa projekt oświetlenia zostanie wzięty pod uwagę podczas projektowania rozbudowy DK 79, ewentualne kolizje zostaną przebudowane.
7. Przejście dla pieszych w km ok. 246+000 zostało uwzględnione.
8. Zjazd publiczny do dz. ew. nr 198/44 w m. Łubnice został uwzględniony w dokumentacji projektowej.
9. Uwagi mieszkańców:
 - Pani Renata Walasek

Brak możliwości zaprojektowania pełnego lewoskrętu do dodatkowej jezdni strona prawa na skrzyżowaniu w km 251+450 ze względu na zlokalizowanie w tym miejscu wyspy i przejścia dla pieszych. Zaprojektowano jedynie krótki lewoskręt za wyspą (ok. 20m) umożliwiającą skręt w dodatkową jezdnię. Lewoskręt dla dodatkowej jezdni strona prawa DK 79 został zaprojektowany na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 361116T w km 252+420.

Włączenie drogi gminnej wewnętrznej (dz. ew. 44) do drogi krajowej nr 79 zostanie wykonane za pomocą zjazdu publicznego. Zaprojektowany kąt włączenia 90° do krawędzi drogi krajowej pod względem bezpieczeństwa jest najkorzystniejszy. Pochylenie zjazdu zostanie zmniejszone do

maksymalnego 5% w obrębie połączenia z drogą krajową. Dokładny zasięg przebudowy zjazdu zostanie określony na dalszym etapie tj. opracowywania Projektu Budowlanego. Zjazdy z DK 79 na drogi wewnętrzne zostaną zaprojektowane w technologii bitumicznej.

- Pan Michał Szałach Radny Beszowej i Orzelca

Przedłużenie chodnika w m. Beszowa do km 250+600 zostało uwzględnione w projekcie.

Przejście dla pieszych zaprojektowano w km 249+200 z uwagi na projektowany lewoskręt do drogi powiatowej nr 0110T, dodatkowo wprowadzono wyspę z azylem. Obecny łuk zostanie lekko skorygowany, a skarpa ograniczająca widoczność przeprofilowana. Przewiduje się pozostawienie istniejącego zjazdu na Kościół oraz na Borzymów.

Istniejący łuk drogi krajowej w okolicach skrzyżowania (obok cmentarza m. Beszowa) zostanie wyłagodzony oraz krawędź drogi poszerzona, ekrany akustyczne zostaną zaprojektowane za rowem. Została również sprawdzona widoczność z miejsca ruszania (wlot DG 342085T).

Wszystkie wloty skrzyżowań na projektowanym odcinku rozbudowy zostaną przeprofilowane i dostosowane do obowiązujących przepisów. Na długości 20m od krawędzi, pochylenie będzie wynosiło maksymalnie 3%.

- Pani Magdalena Kozioł, Pani Małgorzata Jastrzab, Pani Agnieszka Telka

Odpowiedzi udzielono w pkt. 1.

- Państwo Renata Kozioł i Piotr Kozioł

Przepisy dotyczące lokalizacji chodnika w przypadku dróg klasy GP nie pozwalają na ich umieszczanie bezpośrednio przy jezdni ze względu na bezpieczeństwo. Dodatkowo chodniki zlokalizowane przy jezdni wymagają zastosowania poręczy zabezpieczających ruch pieszych, co w przypadku przedmiotowego skrzyżowania w m. Łubnice miałyby ogromny wpływ na ograniczenie widoczności. Istniejąca szerokość pasa drogowego nie pozwala na umieszczenie wszystkich niezbędnych elementów drogi (jezdni poszerzona o dodatkowy lewoskręt, pobocza, rowy, chodniki oraz ekrany akustyczne). Dodatkowo konieczne będzie umieszczenie oświetlenia oraz kanału technologicznego.

Wstępnie dokumentacja projektowa przewiduje, że właściciel działki nr 269/5 będzie miał możliwość wyjazdu ze swojej posesji w lewo w kierunku Krakowa, ta sama sytuacja dotyczy wyjazdu należącego do Centrum Kultury oraz Ośrodka Zdrowia. Szczegółowe rozwiązania będą przyjmowane na dalszym etapie prac projektowych tj. opracowywania Projektu Stałej Organizacji Ruchu.

W zakresie wnioskowanego zaprojektowania ronda w m. Łubnice odpowiedzi udzielono w pkt. 1.

- Pan Roman Adamczak

Oświetlenie zostanie zaprojektowane w miejscach określonych w §109 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Na całym odcinku rozbudowy zostanie zaprojektowany kanał technologiczny, do późniejszego wykorzystania na cele telekomunikacyjne. Zjazd w km 245+500 strona lewa DK 79 zostanie zaprojektowany z kostki betonowej.

Dobór ekranów akustycznych i ich parametrów wynika z przeprowadzonej analizy akustycznej.

Kanalizacja deszczowa jest przewidziana na odcinkach rozbudowy, gdzie zaprojektowano przekrój w krawężnikach, zostanie ona wykonana przed budową chodnika.

- Pani Danuta Lasota

Projektowany chodnik nie koliduje z linią wodociągu (jest oddalony od wodociągu minimum 2m). Chodnik został zaprojektowany po stronie Kościoła i cmentarza w m. Beszowa oraz przychodni w Łubnicach, czyli obiektach do których odbywa się ruch pieszych.

Droga gminna DG342064T w obecnej chwili nie spełnia minimalnych wymagań, w związku z czym wlot skrzyżowania musi zostać przebudowany w taki sposób aby zapewnić bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu.

- Pan Janusz Hałas Sołtys Wsi Zborówek Nowy

Lewoskręt w drogę gminną nr 361090T wraz z przejściem dla pieszych zostanie uwzględniony w dokumentacji projektowej, brak podstaw do zaprojektowania lewoskrętu w drogę wewnętrzną. Zjazd z DK 79 na drogę wewnętrzną zostanie zaprojektowany w technologii bitumicznej.

W zakresie ruchu pojazdów rolniczych po drodze krajowej nr 79 zwracamy uwagę, iż w miejscach występowania dużej ilości zjazdów (wąskie działki) zaprojektowano dodatkowe jezdnie dla ruchu lokalnego, umożliwiające poruszanie się i dojazd do pól maszyn rolniczych, a tym samym bezpieczeństwo dla pozostałych użytkowników dróg. Jednakże ilość ta jest znikoma z uwagi na negatywny odbiór społeczny.

Oświetlenie zostanie zaprojektowane w miejscach określonych w §109 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Obowiązująca na przedmiotowym odcinku drogi organizacja ruchu, co najmniej dwa razy do roku podlega ocenie (kontrolę własne GDDKiA, wspólne z Policją, Ministerstwa Infrastruktury), do tej pory nie budziła wątpliwości i nie wymagała dodatkowego ograniczania prędkości, poza tymi

wynikającymi z obszarów zabudowanych, lokalizacji przejścia dla pieszych lub odcinków ze skrzyżowaniami. Do oceny zasadności wniosków w sprawie wprowadzenia ograniczenia prędkości sprawdza się m.in. oficjalne dane Policji o zdarzeniach drogowych na rozpatrywanych odcinkach. Wprowadzenie administracyjnego ograniczenia prędkości na całym wnioskowanym odcinku DK 79 od ronda w Słupi do Połańca nie wydaje się być zasadne. Tym niemniej nie wyklucza się wydłużenia odcinków z już obowiązującymi ograniczeniami.

- Państwo Marzena Koziół i Paweł Koziół

Właściciel nieruchomości wystąpił z wnioskiem do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad o zezwolenie na lokalizację zjazdu. Uzyskał zezwolenie Decyzja znak: O.Ki.Z-3.4241.30.1.2021.AW z dnia 25.03.2021r. Zgoda wygasa, o ile w ciągu 3 lat od daty jej wydania zjazd nie zostanie wybudowany. Tylko wybudowany zjazd zostanie uwzględniony do ewentualnej przebudowy.

- Pani Helena Kajda

Uwzględniono w dokumentacji projektowej istniejący zjazd z DK 79 na działkę nr 25/7.

Ekrany akustyczne zostaną zaprojektowane w miejscach występowania przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu, określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U.2014 poz. 112). Nie ma możliwości rezygnacji z zaproponowanych zabezpieczeń przeciwhałasowych, z punktu widzenia ochrony środowiska Inwestor realizujący przedsięwzięcie jest zobligowany do stosowania się do obowiązujących przepisów.

- Państwo Daniel Kajda i Paulina Kajda, Pan Józef Przybył, Pani Władysława Podskarbi, Pani Joanna Górnicz

Zgodnie z art. 29 ust. 2 ustawy o drogach publicznych w przypadku budowy lub przebudowy drogi zarządca drogi jest zobowiązany do budowy lub przebudowy zjazdów dotychczas istniejących tj. zjazdów istniejących w sensie prawnym, formalnie ustanowionych przed rozpoczęciem budowy lub przebudowy drogi. Właściciel nieruchomości winien wystąpić z wnioskiem do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad o zezwolenie na lokalizację zjazdu.

- Państwo Jan Koziół i Danuta Koziół

Według zaproponowanych rozwiązań działki nr 155/2 i 154/3 m. Łubnice będą miały dostęp do dodatkowej jezdni łączącej drogi gminne DG342008T i DG342007.

- Pan Jakub Koziół

W zakresie ronda w m. Łubnice odpowiedzi udzielono w pkt.1.

Przejście dla pieszych na skrzyżowaniu dróg DK79, DG 342010T oraz DG342028T zostało uwzględnione w dokumentacji projektowej.

- Pan Leszek Nogacki

W zakresie ronda w m. Łubnice odpowiedzi udzielono w pkt.1. Drugie przejście dla pieszych od strony Połańca zostało uwzględnione w dokumentacji projektowej.

- Pani Sylwia Zając

Ekrany akustyczne zostaną zaprojektowane w miejscach występowania przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu, określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U.2014 poz. 112). Nie ma możliwości rezygnacji z zaproponowanych zabezpieczeń przeciwhałasowych, z punktu widzenia ochrony środowiska Inwestor realizujący przedsięwzięcie jest zobligowany do stosowania się do obowiązujących przepisów. W przypadku nieruchomości Beszowa 5 zaprojektowano ekrany akustyczne przezroczyste.

Projekt nie przewiduje wykonania bram w ekranach akustycznych. Zgodnie z przeprowadzonymi analizami oraz obliczeniami ekrany spełnią swoją funkcję. Skuteczność zastosowanych rozwiązań będzie sprawdzona po oddaniu do użytkowania rozbudowanej drogi w ramach analizy porealizacyjnej.

Oświetlenie zostanie zaprojektowane w miejscach określonych w §109 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

- Pani Małgorzata Michorowska

Rozwiązania projektowe zostały zmienione. Zrezygnowano z zaproponowanej dodatkowej jezdni i pozostawiono dotychczasowy dojazd poprzez zjazd indywidualny. W celu poprawy i bezpieczeństwa komunikacji pieszych przewidziano budowę chodnika łączącego istniejący układ drogowy po stronie lewej drogi DK79.

- Pani Anna Siemek, Pani Monika Boduch, Pani Aneta Król, Pani Bożena Bryk, Państwo Jerzy i Małgorzata Wąsala, Państwo Lech i Krystyna Kalinowscy,

Nie ma możliwości rezygnacji z zaproponowanych zabezpieczeń przeciwhałasowych, z punktu widzenia ochrony środowiska Inwestor realizujący przedsięwzięcie jest zobligowany do stosowania się do obowiązujących przepisów.

- Pani Aneta Pabis i Jacek Pabis, Pan Jan Strzałka i Władysław Redziński

Rozwiązania projektowe w zakresie dodatkowych jezdni zostały zmienione.

Nie ma możliwości rezygnacji z zaproponowanych zabezpieczeń przeciwhałasowych, z punktu widzenia ochrony środowiska Inwestor realizujący przedsięwzięcie jest zobligowany do stosowania się do obowiązujących przepisów.

- Pan Janusz Szczęsny

Rozwiązania projektowe zostały zmienione. Zrezygnowano z zaproponowanej dodatkowej jezdni po stronie północnej i pozostawiono dotychczasowy dojazd poprzez zjazd indywidualny. W celu poprawy i bezpieczeństwa komunikacji pieszych przewidziano budowę chodnika wzdłuż posesji po północnej stronie DK79. Zaproponowane nowe rozwiązania nie ingerują w zagospodarowanie działki nr 168. Dotychczasowe połączenie działki nr 212 poprzez dodatkową jezdnię zostanie zachowane (nie zmieniono sposobu skomunikowania).

- Pan Roman Aleksiewicz

Rozwiązania projektowe zostały zmienione. Zrezygnowano z zaprojektowania dodatkowej jezdni, zachowano dotychczasowe skomunikowanie posesji z drogą. W kierunku miejscowości Łyczba zaprojektowano chodnik do końca miejscowości. Wszystkie kolizje z istniejącą infrastrukturą zostaną przebudowane.

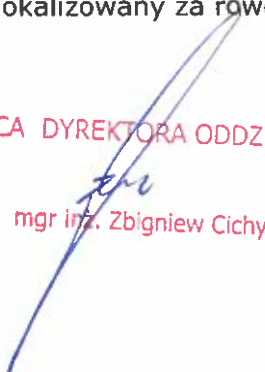
- Pan Grzegorz Szymański Radny Gminy Łubnice

W zakresie ronda w m. Łubnice odpowiedzi udzielono w pkt.1. W dokumentacji projektowej uwzględniono brakujące przejście dla pieszych.

- Pan Michał Podsiadło

Wlot drogi gminnej nr 342085T zostanie poszerzony w ten sposób, aby dwa pojazdy na skrzyżowaniu mogły się wyminąć oraz łuk na drodze krajowej zostanie lekko skorygowany. Widoczność zostanie poprawiona względem stanu istniejącego. Część ogrodzenia na posesji, która ogranicza widoczność zostanie rozebrana. Ekran akustyczny zostanie zlokalizowany za rowem.

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU


mgr inż. Zbigniew Cichy

Załączniki:

1. Wstępna deklaracja przejęcia.
2. Porozumienie – projekt.
3. Skorygowane plany sytuacyjne.

Otrzymują:

1. Adresat
2. ROBIMART Sp. z o.o., ul. Mechaników 1A lok. 3, 05-800 Pruszków
3. a/a

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad o danych kontaktowych:

- 1) adres do korespondencji: ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa;
- 2) tel.: (022) 375 8888;
- 3) e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl

Dane osobowe będą przetwarzane w celu rozpatrzenia lub załatwienia sprawy oraz w celach archiwizacji.

Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowi ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257, z późn.zm.), ustawa z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2018 r. poz. 217, z późn. zm.) oraz art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

Dane osobowe mogą być ujawniane, w celu rozpatrzenia lub załatwienia sprawy, podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów.

Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres przewidzianej prawem archiwizacji akt sprawy.

Osobie, której dotyczą dane osobowe, przysługuje:

- 1) prawo dostępu do danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, na warunkach określonych w rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE;
- 2) prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Udostępnienie danych jest wymogiem ustawowym i stanowi warunek rozpatrzenia lub załatwienia sprawy.

WSTĘPNA DEKLARACJA PRZEJĘCIA

Preambuła

Zważywszy na to, że:

1. **Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad**, w imieniu którego działa Oddział GDDKiA w Kielcach ul. Paderewskiego 43/45, kod pocztowy 25-950 Kielce, (w dalszej części zwanym „Inwestorem”), w ramach działań statutowych realizuje prace przygotowawcze dla zadania pn.:
„.....”
2. Realizacja robót budowlanych prowadzona będzie na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej [ZRID], wydanej zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* [t.j. Dz.U.2020.1363 z późn. zm.]. W myśl Art. 11f ust. 2a. Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do przekazania wybudowanych i oddanych do użytkowania dróg, o których mowa w art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g - budowa lub przebudowa innych dróg publicznych - właściwym zarządcom dróg.
3. Zgodnie z art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku *o drogach publicznych* [t.j. Dz.U.2020.470 z późn. zm.]-zarządzanie drogami publicznymi może być przekazywane między zarządcami w trybie porozumienia. Natomiast: art. 6 ust. 1/art. 6a ust. 1/art. 7 ust. 1, regulują kwestie przejęcia w zarząd dróg przez właściwych zarządców.
4. Na obecnym etapie prac projektowych Inwestor oczekuje od Zarządców innych dróg publicznych, stosownej opinii do rozwiązań projektowych, w tym przebiegu linii rozgraniczających pasy drogowe.

Inwestor oczekuje od Zarządców innych dróg publicznych, wyrażenia woli przejęcia pod swój zarząd wybudowanych lub przebudowanych dróg innych kategorii.

Stanowisko Zarządu Województwa/Zarządu Powiatu/Burmistrza Miasta/ Wójta Gminy:

Zarządca dróg wojewódzkich/powiatowych/gminnych:

1. Akceptuje przedłożone rozwiązania projektowe, w tym przebieg linii rozgraniczających pasy drogowe.
2. Wyraża wolę przejęcia pod zarząd, dróg wskazanych w załączniku nr 1 (plany sytuacyjne, rysunki nr ...-..., z naniesionymi kolorem .../.../... granicami zarządzania – przyszłymi liniami granicznymi wydzielającymi pasy drogowe).
3. Deklaruje podpisanie Porozumienia (wzór stanowi załącznik nr 2), w kwestii przejęcia zarządu na ww. drogach, na etapie złożenia wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej [ZRID].

Zarząd województwa/zarząd powiatu/burmistrz miasta/wójt gminy

POROZUMIENIE - PROJEKT

zawarte w dniu 2022 r. w Kielcach

w sprawie przejęcia wydzielonych nieruchomości zajętych pod budowę lub przebudowę innych dróg publicznych i wykonywania zadań w zakresie zarządzania tymi odcinkami dróg,

pomiędzy:

Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, w imieniu którego działają na podstawie udzielonego pełnomocnictwa:

1. - Dyrektor Oddziału,
2. - Z-ca Dyrektora Oddziału

Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Kielcach, ul. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce, zwanym dalej „**GDDKiA**”

a **Zarządem Województwa/Zarządem Powiatu/Burmistrzem Miasta/Wójtem Gminy**, reprezentowanym przez:

1. -,
2. -,

z siedzibą w przy,

łącznie w dalszej części porozumienia zwani również Stronami, każdy z osobna zwany Stroną, o następującej treści:

Preambuła

Zważywszy na to, że:

1. **Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad**, w imieniu którego działa Oddział GDDKiA w Kielcach ul. Paderewskiego 43/45, kod pocztowy 25-950 Kielce, w ramach działań statutowych realizuje prace przygotowawcze dla zadania pn.: „.....”.
2. Realizacja robót budowlanych prowadzona będzie na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej [ZRID], wydanej zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* [t.j. Dz.U.2020.1363 z późn. zm.]. W myśl Art. 11f ust. 2a. Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do przekazania wybudowanych i oddanych do użytkowania dróg, o których mowa w art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g - budowa lub przebudowa innych dróg publicznych - właściwym zarządcom dróg.
3. Zgodnie z art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku *o drogach publicznych* [t.j. Dz.U.2020.470 z późn. zm.] zarządzanie drogami publicznymi może być przekazywane między zarządcami w trybie porozumienia. Natomiast: art. 6 ust. 1/art. 6a ust. 1/art. 7 ust. 1, regulują kwestie przejęcia w zarząd dróg przez właściwych zarządców.
4. Do wniosku o wydanie decyzji ZRID, GDDKiA jest zobligowany załączyć stosowne opinie, w tym dokument potwierdzający wolę przejęcia w zarząd innych dróg publicznych, przez właściwych Zarządców.
5. Zarządcy innych dróg publicznych wyrazili wolę przejęcia pod zarząd tych dróg, w formie złożonej Wstępnej deklaracji przejęcia.

Strony zgodnie postanawiają zawrzeć niniejsze Porozumienie.

§ 1.

1. Zgodnie z art. 11f ust. 2a. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* [t.j. Dz.U.2020.1363 z późn. zm.], GDDKiA we wniosku o wydanie decyzji o ZRID dokona wydzielenia nieruchomości zajętych pod budowę lub przebudowę innych dróg publicznych (art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g). Drogi te zostaną zrealizowane przez GDDKiA w ramach zadania pn. „.....”

[miejsce do umieszczenia tabeli z wykazem dróg]

2. GDDKiA na własny koszt, doprowadzi do wygaszenia trwałego zarządu GDDKiA na nieruchomościach wydzielonych pod inne drogi publiczne.
3. Na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku *o drogach publicznych* [udp] [t.j. Dz.U.2020.470 z późn. zm.], GDDKiA przekazuje, a **zarząd województwa/zarząd powiatu/burmistrz miasta/wójt gminy** jako zarządca dróg **wojewódzkich/powiatowych/miejskich/gminnych** przejmuje czynności zarządcy wydzielonych dróg publicznych – **drogi wojewódzkiej nr/ drogi powiatowej nr/drogi gminnej nr**
4. Zarządca drogi, zgodnie z art. 6 ust. 1/art. 6a ust. 1/art. 7 ust. 1udp dokona czynności formalno-prawnych, w celu zaliczenia innych dróg publicznych do właściwej kategorii dróg.
5. Lokalizację dróg, o których mowa w ust. 1, zawiera Załącznik nr 1 (plany sytuacyjne)
6. Załącznik nr 1 stanowi integralną część niniejszego Porozumienia.

§ 2.

1. Strony postanawiają, że zgodnie z treścią Porozumienia **zarząd województwa/zarząd powiatu/burmistrz miasta/wójt gminy** z dniem otrzymania przez GDDKiA Pozwolenia na użytkowanie wykonywać będzie zadania zarządcy drogi w stosunku do drogi wymienionej w § 1 ust. 1 niniejszego Porozumienia wynikające z przepisów prawa, w tym ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* [t.j. Dz.U.2020.470 z późn. zm.]. **Zarząd województwa/zarząd powiatu/burmistrz miasta/wójt gminy** zobowiązuje się do wykonania przekazanego na mocy niniejszego porozumienia zarządu zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi oraz przejęcia na własność nieruchomości zajętych pod przekazany odcinek drogi i podpisania protokołu, o którym mowa w § 3 pkt 4.
2. GDDKiA użyczy nieodpłatnie teren w pełnym zakresie potrzebnym do zarządzania tą drogą.
3. Wspólne urządzenia drogi krajowej nr i drogi wymienionej w § 1 ust. 1 niniejszego Porozumienia, będą zarządzane i utrzymywane przez GDDKiA. **Zarząd województwa/zarząd powiatu/burmistrz miasta/wójt gminy** na przyjętych w zarząd terenach, o których mowa w ust. 2, umożliwi GDDKiA nieodpłatny dostęp do tych urządzeń w zakresie niezbędnym do wykonywania prac utrzymaniowych i remontowych.
4. **Zarząd województwa/zarząd powiatu/burmistrz miasta/wójt gminy** zobowiązuje się wykonywać prawa i obowiązki zarządcy dróg w stosunku do drogi wymienionej w § 1 ust.1 niniejszego porozumienia w ramach posiadanych środków finansowych oraz oświadcza, że nie będzie żądać od GDDKiA środków finansowych z tytułu wykonywania niniejszego porozumienia.

5. GDDKiA uprawniona jest do nadzoru nad wykonywaniem przez **zarząd województwa/zarząd powiatu/burmistrz miasta/wójt gminy** powierzonych zadań zarządcy drogi, o której mowa w § 1 ust. 1 niniejszego postanowienia.

§ 3.

Do czasu całkowitego uregulowania spraw formalno-prawnych związanych z przekazaniem nieruchomości pod drogę opisaną w § 1 na rzecz **Województwa Świętokrzyskiego/Powiatu Kieleckiego/Miasta i Gminy**, strony zobowiązują się do współpracy, a w szczególności do:

- 1) wydzielenia geodezyjnego działek z przekazywaną drogą, które obecnie stanowią własność Skarbu Państwa;
- 2) wygaszenia prawa trwałego zarządu przez GDDKiA na przekazywanych działkach;
- 3) przejęcia na własność nieruchomości zajętych pod przekazany odcinek drogi;
- 4) podpisania protokołu przekazania – przyjęcia środków trwałych znajdujących się na przekazanym odcinku drogi (łącznie z posiadaną dokumentacją techniczną).

§ 4.

Nieodpłatny dostęp do urządzeń, o których mowa w § 2 ust. 3, zapewniony będzie w ramach niniejszego Porozumienia.

§ 5.

1. GDDKiA informuje, że przekazywanie własności wybudowanej w ramach projektu współfinansowanego z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko infrastruktury [PO IiŚ] (w tym odcinków dróg), w terminie 5 lat od zakończenia realizacji projektu, nie będzie stanowiło naruszenie trwałości projektów w rozumieniu art.57 Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006 z dnia 11 lipca 2006r.
2. Zaliczenie odcinków dróg, o których mowa w § 1 ust. 1 do kategorii dróg samorządowych - przekazanie nowemu zarządcy - nie będzie stanowiło naruszenia trwałości projektu przy zachowaniu następujących warunków łącznie (w okresie w którym istnieje obowiązek zachowania trwałości projektu):
 - a) przekazywany obiekt infrastruktury będzie nadal używany do celów określonych w projekcie zrealizowanym przez GDDKiA,
 - b) nowy zarządca drogi nie będzie czerpał korzyści z faktu posiadania i zarządzania przejętą infrastrukturą, w szczególności nie będzie pobierał opłat z tytułu udostępnienia tejże infrastruktury.
3. Wykonywanie robót (np. wzmocnienie konstrukcji, przebudowa typu: zmiana geometrii drogi, poszerzenie jezdni) na przekazanej nowemu zarządcy drodze, o której mowa w § 1 ust. 1 nie będzie stanowiło naruszenia trwałości projektu pod następującymi warunkami:
 - a) W wyniku prowadzonych robót nie dojdzie do pogorszenia jakości przekazanej drogi (np. poprzez pogorszenie parametrów, konstrukcji, obniżenie klasy drogi),
 - b) prowadzone roboty nie spowodują wyłączenia drogi z ruchu (na czas przebudowy należy zachować ciągłość dla funkcji jaką pełniła przedmiotowa droga lub zapewnić dla tej funkcji alternatywę),
 - c) w przypadku gdy koszt budowy drogi był współfinansowany ze wspólnotowych instrumentów finansowych w ramach projektu GDDKiA (tj. stanowił koszt kwalifikowany w ramach takiego instrumentu, np. w ramach PO IiŚ), inwestycja

prowadzona przez nowego zarządcę na takiej drodze, która obejmowała by zakres wcześniej wykonany w ramach projektu GDDKiA (np. rozbiórkę a następnie odbudowę/przebudowę), musi uwzględniać wynikające z tego tytułu ograniczenia, w szczególności polegające na zakazie podwójnego finansowania tego samego wydatku / zakresu robót, z dwóch wspólnotowych instrumentów finansowych. Takiego zobowiązania w zakresie podwójnego finansowania tych samych robót ze wspólnotowych instrumentów finansowych winien podjąć się nowy zarządca drogi.

§ 6.

1. W sprawach nieuregulowanych w Porozumieniu zastosowanie będą miały odpowiednie przepisy prawa, w szczególności Kodeksu Cywilnego oraz ustawy o drogach publicznych.
2. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Ewentualne spory wynikłe w związku z zawarciem Porozumienia i jego realizacją rozstrzygać będzie sąd powszechny właściwy miejscowo dla siedziby GDDKiA.
4. **Zarząd województwa/zarząd powiatu/burmistrz miasta/wójt gminy** ponosi pełną odpowiedzialność wobec GDDKiA oraz osób trzecich z tytułu ewentualnych roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem lub nienależytym wykonywaniem niniejszego porozumienia i przekazanych zadań zarządzania drogami. **Zarząd województwa/zarząd powiatu/burmistrz miasta/wójt gminy** zobowiązuje się wobec GDDKiA do pokrywania kosztów wszelkich szkód oraz zaspokajania roszczeń związanych z realizacją niniejszego porozumienia oraz zarządzania drogami.

§ 7.

1. Porozumienie zostało sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
2. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania
3. Porozumienie podlega ogłoszeniu w dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

Z wnioskiem o ogłoszenie w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego wystąpi **Zarząd województwa/zarząd powiatu/burmistrz miasta/wójt gminy**.

Załącznik Nr 1 - Plany sytuacyjne, arkusze nr, z naniesionymi kolorem/...../..... granicami zarządzania – przyszłymi liniami granicznymi wydzielającymi pas drogowy.

Dyrektor Oddziału

Zarząd województwa/zarząd powiatu/burmistrz miasta/wójt gminy

.....

.....